

Leisure 17 SL - Zusammenfassung eines Tests aus der Zeitschrift „Yacht“ (Ausgabe 18/1986)

Der Testbericht bezieht sich auf die verjüngte Leisure, die seit Anfang der 80er Jahre gebaut wurde. (Das genaue Datum der Umstellung weiß ich leider nicht und es wurde auch im Test nicht genannt.) Getestet wurde die Kimmkiel-Ausführung.

1. Über Deck



Vor allem wurde die komplette Decksschale dem Zeitgeschmack angepasst. Optisch äußert sich das vor allem darin, dass der Aufbau elegant zum Vorschiff hin abfällt, wodurch der Riss des Bootes mehr Dynamik erhält. Rein äußerlich sind die „neuen“ Leisures daher sehr einfach an den langgestreckten Fenstern zu erkennen. Ein solches Boot

wird als „Flushdecker“ bezeichnet. Seit dem heißt das Boot „Leisure 17“ mit der Zusatzbezeichnung „SL“.

positiv

- Unproblematisches Segeln bei gutmütigem Seeverhalten. Schwimmt z.B. über die Wellenkämme und nimmt dabei kaum Spritzwasser über.
- Auch bei stärkerer Krängung kaum Luvwierigkeit
- Gute Trailerbarkeit des Bootes in der Kimmkielversion
- Stabile Beschläge
- Steifheit und Qualität des Bootes
- Fahrtenfreundliches Cockpit
- Solider Bug- und Heckkorb

negativ

- Ruderwirkung bei wenig Fahrt könnte effektiver sein, da das Ruder recht klein geraten ist.
- Ober- und Unterwant greifen auf denselben Pütting zu, so dass das Rigg nicht optimal getrimmt werden konnte.
- Keine Fallwischen am Mast, so dass die Vorlieken der Segel nicht optimal durchgesetzt werden konnten.
- Schiebeluk zur Kajüte ist ohne Gleitschiene, so dass Kunststoff auf Kunststoff scheuert.
- Nur eine zentrale Klampe auf dem Vorschiff.

Im Kentertest erreichte das Boot eine aufrichtende Kraft am Masttopp von 196 N, was als ausreichend angesehen wurde. Getestet wurde (irrtümlich) das Binnenrigg,

dessen Mast 6,70 m lang ist. Bei 4 Windstärken soll sich dieser Mast nach achtern durchbiegen, da er offenbar zu schwach gebaut ist. Beim Normalrigg (Mastlänge 6,10 m) tritt dieses Problem nicht auf.

2. Unter Deck

Es sind Sitzplätze für 4 Personen unter Deck vorhanden. Viel Stauraum findet sich unter den Kojen, Schwalbennester befinden sich hinter den Rückenpolstern. Die Innenschale ist gut ausgeführt. Besatzung: optimal für 2 Erwachsene (mit maximal 1-2 Kindern).

Fazit: Die Leisure 17 SL ist für eine Besatzung von 2 Mann ein sicherer kleiner Kreuzer.